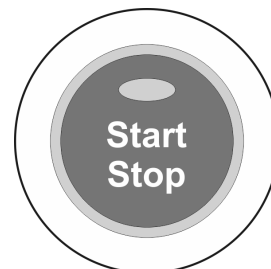


КАРТА УСТАНОВКИ

PANDORA DX-90/6x/9x/Lora

Jetta VS5, VS7 2023



код модели
1129



Для комплектаций: **с кнопкой Start Stop и АКПП**

Оглавление

Перед установкой	2
Настройка системы перед установкой	2
Перевод системы в режим программирования	3
Обновление ПО базового блока	3
Выбор кода модели	4
Описание возможностей CAN	5
Таблица настроек	6
Точки подключения	7
Настройка системы после монтажа	12
Запись холостых оборотов	12
Схемы подключения	13
Start Stop и АКПП	13

Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:


1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке specialist.alarmtrade.ru);
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#));
4. Обновление ПО базового блока (см. раздел [Обновление ПО базового блока](#));
5. Выбор кода модели автомобиля (см. раздел [Выбор кода модели](#));
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. раздел [Таблица настроек](#)).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

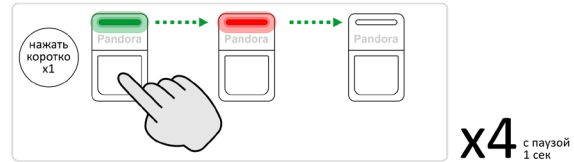
 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

- Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).

- Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

1

- Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей.




- Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.

2

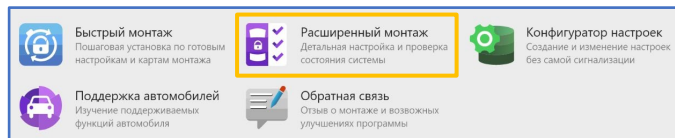
- После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и перейдет в режим программирования



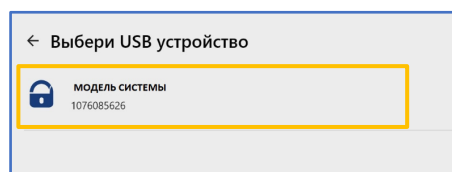
 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Обновление ПО базового блока

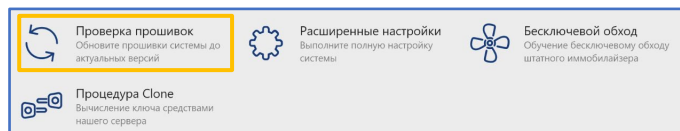
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



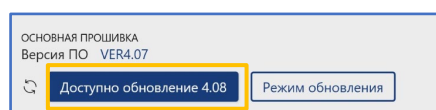
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



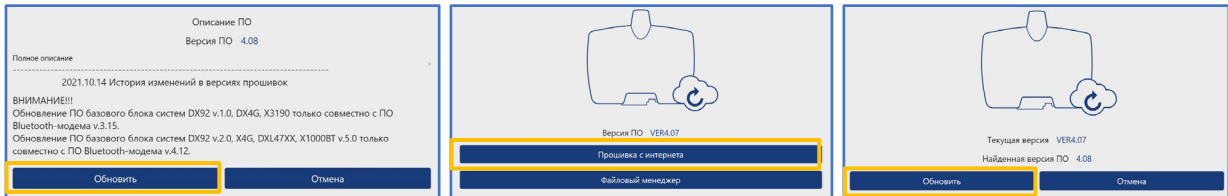
4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



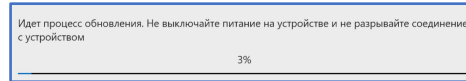
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> **Прошивка с интернета** -> **Обновить**.

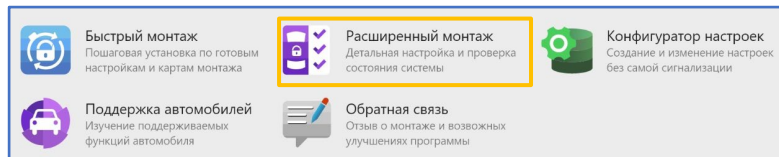


7. Дождитесь **окончания процесса обновления** и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.

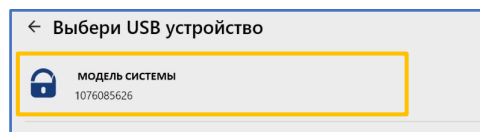


Выбор кода модели

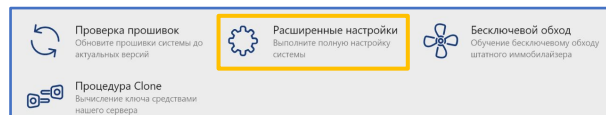
1. Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



4. В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



6. Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.

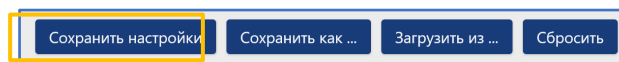


Таблица настроек



- Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.
 - Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.
 - Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.

Код	Название	Значение	
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	30
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	25
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	25
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	20
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F
	1.3.1	Управление указателями поворотов	Кнопкой
	1.3.2	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный
	1.6.1	Перепостановка на охрану	Запрещено
	1.7.2	Контроль температуры двигателя по CAN при включенном зажигании	Разрешено
	1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)
1.9.6	Гистерезис метки	1%	
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП
	2.1.14	Глушить двигатель при снятии с охраны	Запрещено <i>Доступен перехват</i>
	2.1.18	Время между глушением двигателя и командой выключения АСС	3 сек
	2.2.1	Автомобиль с кнопкой Start/Stop	Разрешено
	2.2.2	Время нажатия кнопки Start/Stop	3 сек
	2.2.3	Двойной нажатие кнопки Start/Stop для запуска	Запрещено
3	3.1	Настройка входов	INP6 (+) > Зажигание Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ
	3.2	Настройка выходов	CH1 > Зажигание и Блокировка 1 NC
			CH3 > Указатели поворотов
			CH5 > Зажигание и Блокировка 1 NC
			CH6 > Канал АСС
			CH7 > Выход Бипер
			CH8 > Обходчик иммобилайзера
			CH10 > Открытие ЦЗ и Закрытие ЦЗ
			CH11 > Сирена
	5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине	Разрешено
5.1.9	Кнопка VALET	Запрещено	
5.1.10	Статус центрального замка	Разрешено	
5.2.1	Управление ЦЗ	Запрещено	
5.2.3	Управление указателями поворотов	Запрещено	
5.2.4	Управление замком багажника	Запрещено	
5.2.5	Управление штатной охранной системой	Запрещено	
5.2.6	Функция «Комфорт»	Запрещено	
5.2.7	Команда после автозапуска	Разрешено <i>Блокирование рулевого колеса, выключение приборной панели и фар</i>	
5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено	
5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны	<i>В режиме АЗ работают кнопки на штатном брелоке. Беспроводной доступ во время АЗ не работает</i>	
5.3.3	Slave-режим открытия багажника	Разрешено	
5.4.1	Дополнительная функция CAN от кнопки F	Разрешено <i>Обогревы передних сидений, заднего стекла</i>	
7	7.1.2	Включение блокировки 1 при переводе селектора АКПП из положения паркинг	Разрешено
	7.7.1	Использовать метку как иммобилайзер	Разрешено <i>Опционально для повторного опроса метки, для систем с метками</i>
	7.7.2	Режим AntiHiJack	Разрешено <i>Опционально для повторного опроса метки при открытии дверей, для систем с метками</i>
	7.8.1	Порог чувствительности радиореле, RHM	10

1. После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.



Если система настраивается после монтажа на автомобиль (то есть подключена к источнику внешнего питания), то для выхода из режима настроек необходимо включить и выключить зажигание.

Точки подключения

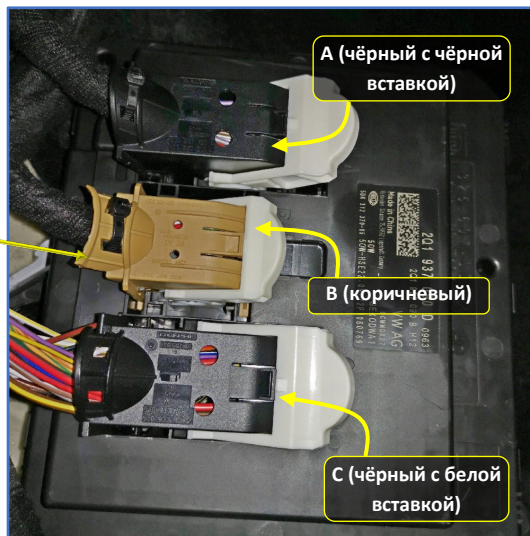
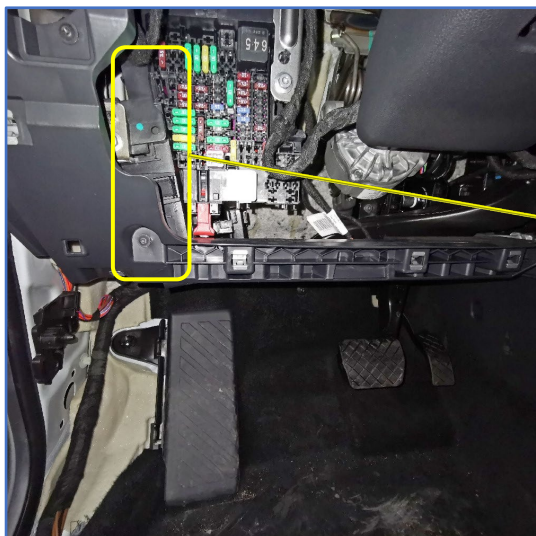
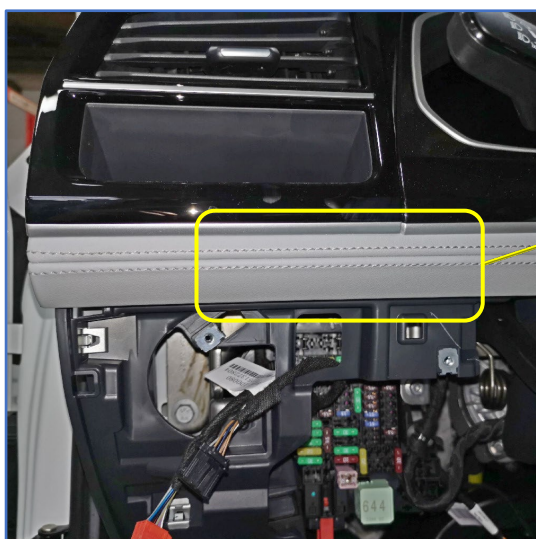


Рис. 1.1 и 1.2. Точки подключений на блоке VCM, слева от рулевой колонки



Рис. 1.3. Точки подключений на рулевой колонке и в центральной панели.



Возможное место расположения блока – слева от приборной панели.

Рис. 2.1 и 2.2. Расположение базового блока

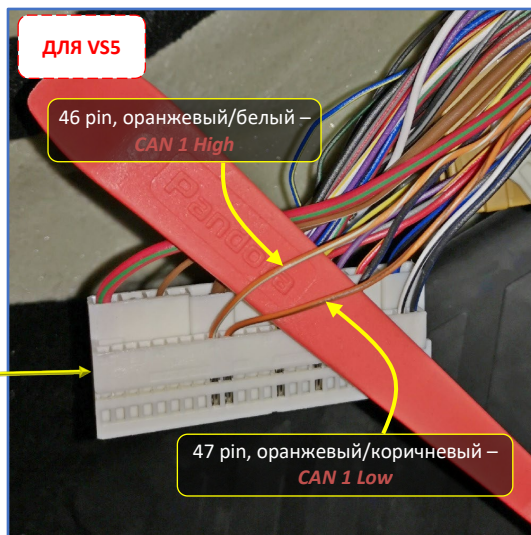
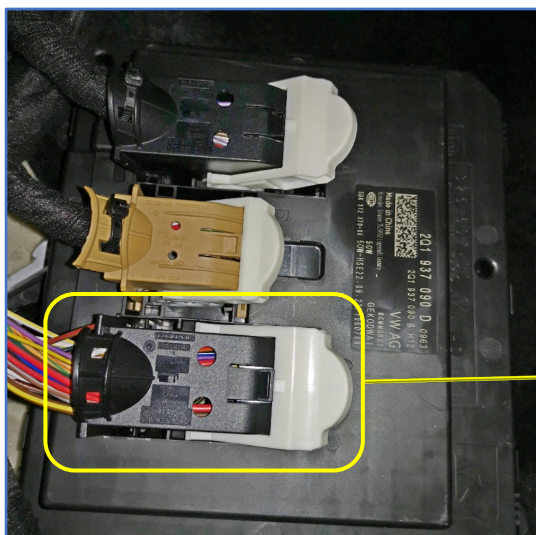


Рис. 3.1 и 3.2. Разъём С блока ВСМ (чёрный с белой вставкой) **СЛЕВА** от рулевой колонки

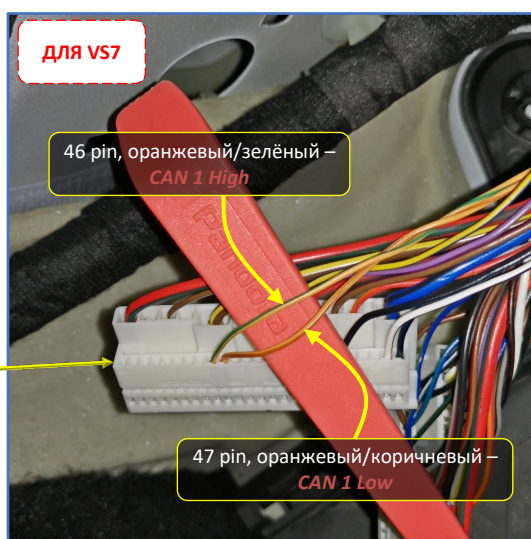


Рис. 3.3 и 3.4. Разъём С блока ВСМ (чёрный с белой вставкой) **СЛЕВА** от рулевой колонки

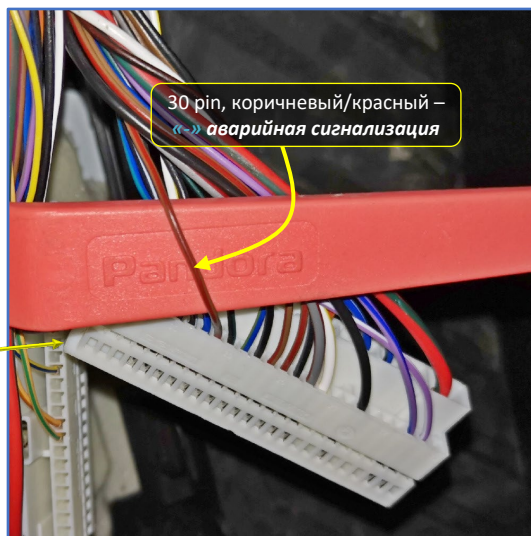
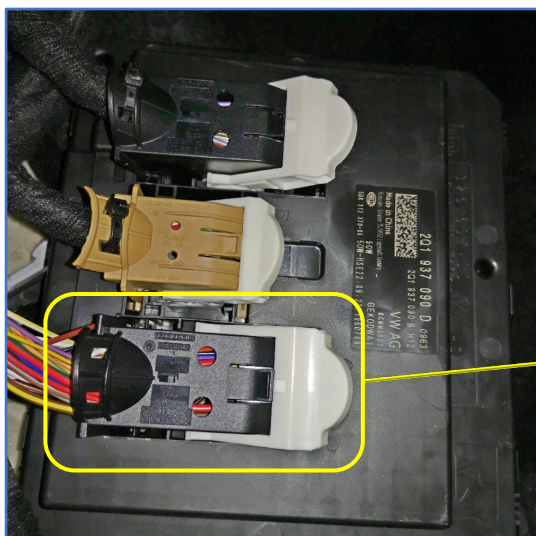


Рис. 3.5 и 3.6. Разъём С блока ВСМ (чёрный с белой вставкой) **СЛЕВА** от рулевой колонки



Рис. 3.7 и 3.8. Разъём С блока VCM (чёрный с белой вставкой) **СЛЕВА** от рулевой колонки

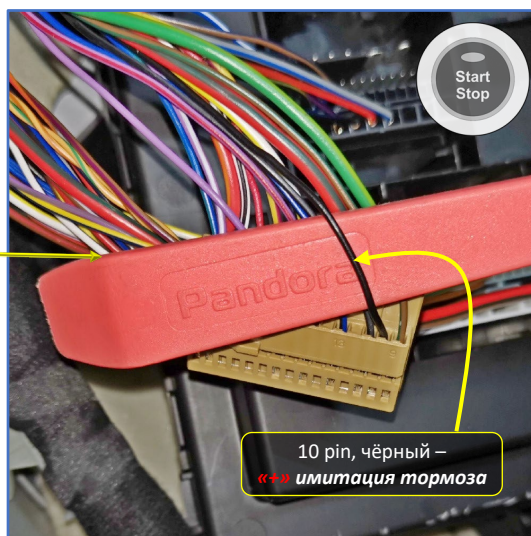


Рис. 4.1 и 4.2. Разъём В блока VCM (коричневый) **СЛЕВА** от рулевой колонки

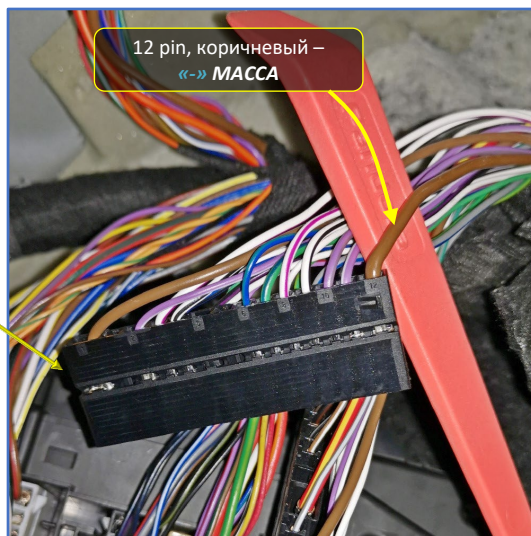


Рис. 5.1 и 5.2. Разъём А блока VCM (чёрный с чёрной вставкой) **СЛЕВА** от рулевой колонки

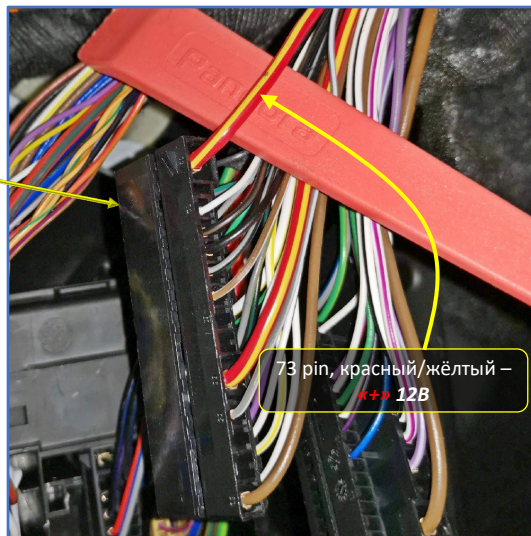


Рис. 5.3 и 5.4. Разъём А блока ВСМ (чёрный с чёрной вставкой) **СЛЕВА** от рулевой колонки

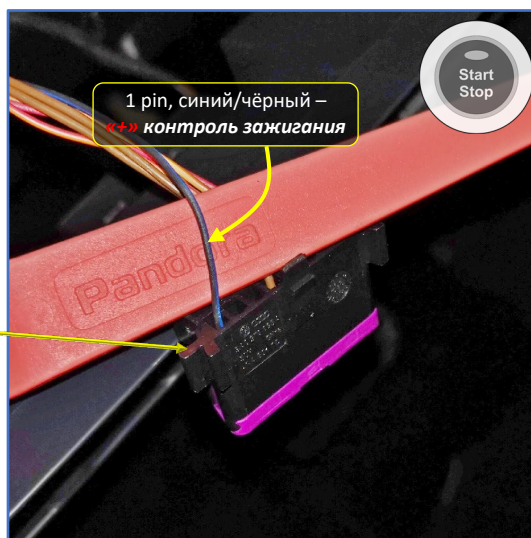


Рис. 6.1 и 6.2. Разъём OBD **ПОД** рулевой колонкой

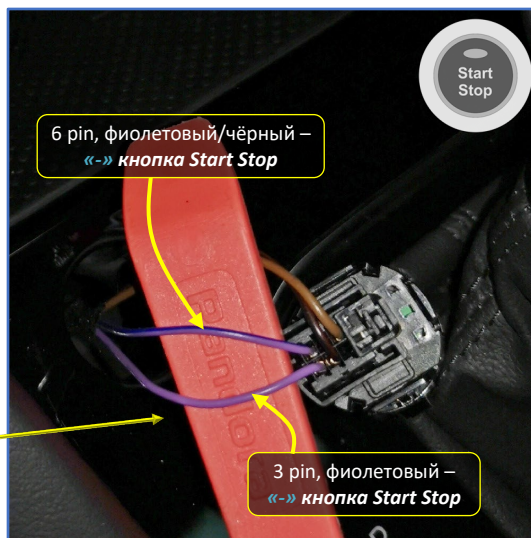


Рис. 7.1 и 7.2. Разъём кнопки Start Stop (чёрный) на центральной панели

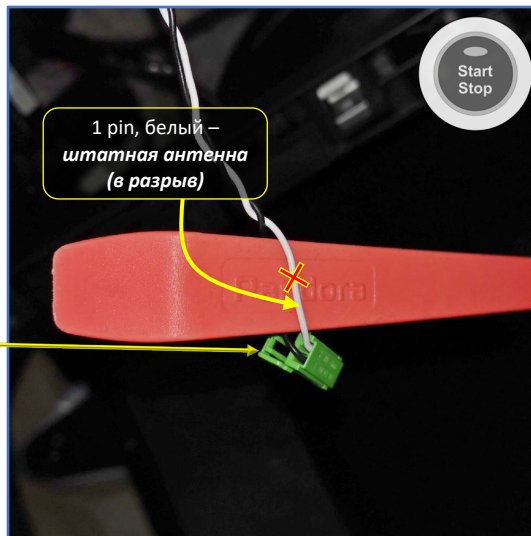
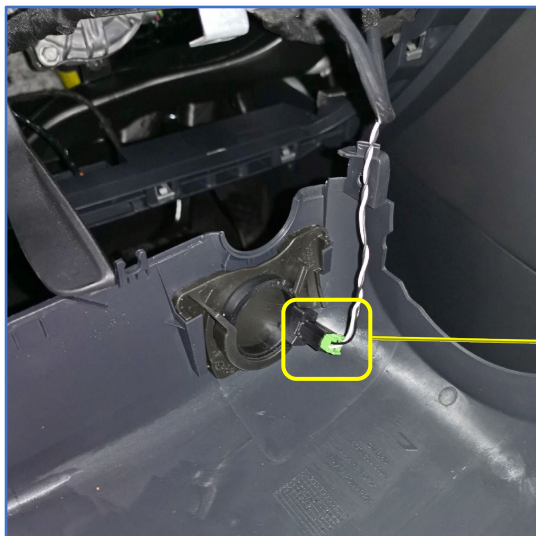


Рис. 8.1 и 8.2. Разъём штатной антенны иммобилайзера (зелёный) на рулевой колонке



Рис. 9. Обходчик иммобилайзера

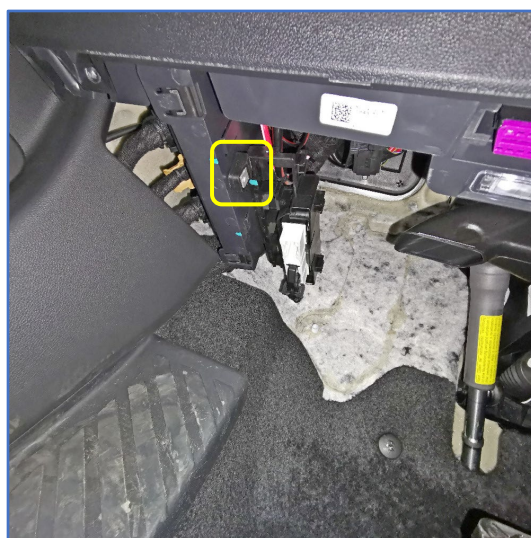


Рис. 10. Возможное место размещения кнопки «VALET»



Рис. 11. Возможное место размещения датчика температуры двигателя

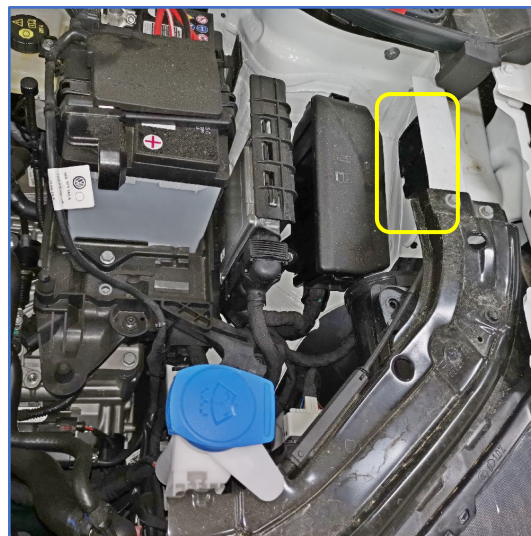


Рис. 12. Возможное место размещения сирены

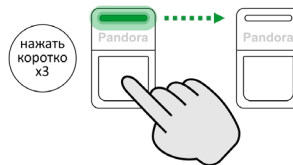
Настройка системы после монтажа

Запись холостых оборотов

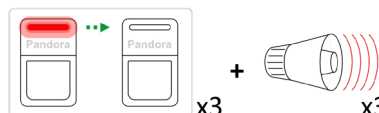
- 1 - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

Перейдите на 3-й уровень программирования:

- 2 - Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.

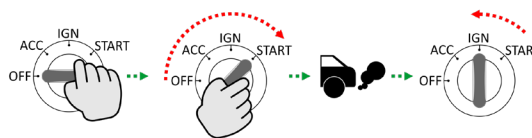


- 3 - Система подтвердит переход на 3-й уровень 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.



Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

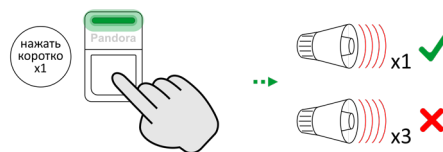
- 4 - Включите зажигание и заведите двигатель.
- Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя.



- 5 - Нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.

- Система подтвердит короткими сигналами сирены:

- 5 - 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



- Система подтвердит сохранение настроек

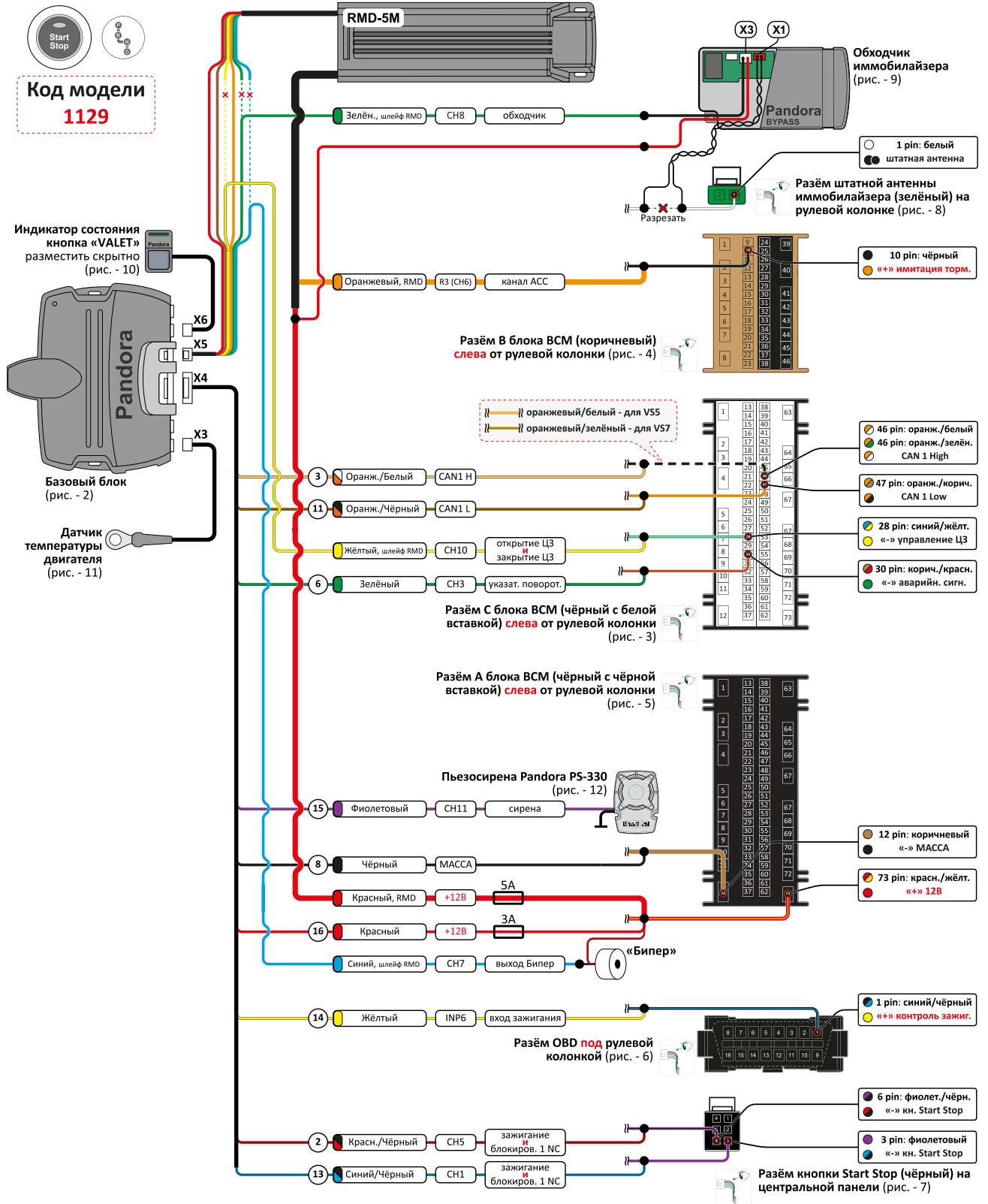
- 6 **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет.

Схемы подключения

Start Stop и АКПП



⚠ Вид контактов представлен со стороны проводов